

« Утверждаю»

Директор МБОУ «Алходжакентская Сош им.Исмаилова Ш.И.»



Памятка водителю и сопровождающему школьного автобуса по предупреждению террористических актов

Осуществлять перевозку обучающихся и сопровождающих лиц только в соответствии со списком, определяемом приказом директора школы. При перевозке осуществлять остановки только на остановочных пунктах, определенных паспортом автобусного маршрута. При осуществлении перевозки детей (школьников) водитель не должен оставлять транспортное средство без охраны, осуществляя охрану транспортного средства самостоятельно или с привлечением старшего за перевозку.

Перед началом движения внимательно осмотрите транспортное средство (салон, предметы, находящиеся под автобусом или рядом с ним), чтобы убедиться в отсутствии подозрительных предметов. О том, что есть опасность взрыва, можно судить по следующим признакам:

- неизвестный сверток или деталь в машине или снаружи;
 - остатки различных материалов, не типичных для данного места;
 - натянута проволока, шнур;
 - провода или изоляционная лента, свисающие из-под машины;
 - чужая сумка, портфель, коробка, какой-либо предмет, оказавшийся поблизости от автомобиля.
- Заметив подозрительный предмет, обратитесь к работнику полиции или другому должностному лицу, не прикасайтесь к находке и не подпускайте к ней других людей, избегая паники.

Правила, которые необходимо помнить и неукоснительно соблюдать при обнаружении подозрительного предмета:

- не обследовать предмет самостоятельно;
- не пользоваться радиотелефоном (радиостанцией) вблизи предмета. Эти радиоприборы необходимо отключить;
- не пользоваться светоизлучающими устройствами, например фотовспышкой;
- срочно сообщить о находке в полицию;
- не накрывать предмет, не засыпать, не заливать и не передвигать его;
- держаться от предмета на достаточном расстоянии и лучше за преградой;
- до прибытия полиции никого не подпускайте к предмету;
- не поднимайте паники.

В случае захвата автобуса эксперты советуют выбрать тактику пассивного сопротивления, не рисковать.

При захвате необходимо:

- Выполнять все указания террористов, определив для себя, кто из них наиболее опасен, отдать все вещи, которые требуют террористы.
- Не смотреть в глаза террористам.
- Не повышать голоса, не делать резких движений.
- Как можно меньше привлекать к себе внимание.
- Не реагировать на провокационное и вызывающее поведение.
- Прежде чем передвинуться или раскрыть сумку, спросить разрешения.
- При стрельбе лечь на пол и укрыться за сиденьем, не бежать никуда.

При штурме главное лечь на пол и не шевелиться до завершения операции. Подчиняйтесь приказам штурмовой группы, не отвлекайте ее вопросами. Ни в коем случае не бросайтесь навстречу вашим спасителям. При освобождении выходите из салона транспортного средства после соответствующего приказа, но как можно скорее. Помогите детям, но не теряйте времени на поиски своих вещей и одежды.

Утверждаю»

Директор МБОУ «Алходжакентская Сош им.Исмаилова Ш.И.»

К.Б.Агаев



Инструкция для обучающихся и воспитанников по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе

1. Общие требования безопасности

1.1 Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждением образования

1.2 К поездкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности

1.3 Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

^ 2. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки

2.1 Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

^ 3. Требования безопасности во время поездки

3.1 Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2 Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

^ 4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1 При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2 При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3 В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

^ 5. Требования безопасности по окончании поездки

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Директор МБОУ «Алходжакентская Сош им.Исмаилова Ш.И.»



К.Б.Агаев

ИНСТРУКЦИЯ

по проведению инструктажей водителей автомобильного транспорта по безопасности дорожного движения

ГЛАВА 1 Общие положения

1. Настоящая Инструкция подготовлена в развитие соответствующих требований Правил организации безопасной перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Минтранса РБ 02.03.2001г. №41.

2. Настоящая Инструкция устанавливает виды, порядок и периодичность проведения инструктажей водителей по безопасности дорожного движения, которые необходимо проводить Перевозчику автомобильным транспортом общего пользования Республики Беларусь (далее – Перевозчик).

3. На автотранспорте общего пользования устанавливаются следующие виды инструктажей водителей по безопасности дорожного движения: вводный, предрейсовый, сезонный, специальный, проверка навыков практического вождения автомобиля.

4. Запрещается допускать водителей к работе без прохождения ими соответствующих инструктажей в установленные сроки.

5. Время, место проведения инструктажей водителей по безопасности дорожного движения, а также список лиц, обязанных их проводить, определяется приказом по предприятию.

6. Организация проведения инструктажей, контроль и учет за своевременностью и полнотой их выполнения возлагается на службу безопасности дорожного движения Перевозчика или соответствующего специалиста, выполняющего эти функции.

7. Учет прохождения водителями предрейсового, сезонного и специального инструктажей ведется в журнале установленной формы (приложение).

ГЛАВА 2 Вводный инструктаж

8. Вводный инструктаж проводится работником службы безопасности движения или соответствующим специалистом, выполняющим эти функции со всеми водителями, принимаемыми на работу, перед допуском их к самостоятельной работе, независимо от их стажа работы и присвоенной квалификации, после обязательной проверки знаний Правил дорожного движения (ПДД) и контрольной поездки с водителем-инструктором (наставником) и его положительного заключения о пригодности водителя к самостоятельной работе.

9. Вводный инструктаж проводится в виде инструктивных занятий, в ходе которых разъясняются обязанности водителей по соблюдению ПДД и требований нормативных документов по безопасности дорожного движения применительно к конкретным условиям работы Перевозчика.

10. В тематику вводного инструктажа должны быть включены следующие вопросы:

10.1. Особенности и специфика работы Перевозчика и его структурных подразделений. Общий внутренний распорядок. Порядок стажирования и допуска водителей к самостоятельной работе. Порядок получения и предъявления соответствующих документов, осмотра и проверки технического состояния транспортных средств. Режим труда и отдыха водителей.

10.2. Состояние дорожно-транспортной дисциплины и требования, предъявляемые к водителям по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) Особенности организации движения на маршрутах работы Перевозчика, оказание технической помощи, а также организация движения транспорта и пешеходов на территории Перевозчика

10.3. Порядок прохождения водителями предрейсового (послерейсового, межрейсового) медицинского осмотра.

10.4. Общие обязанности водителей автотранспортных средств, установленные Правилами дорожного движения и Инструкцией для водителя. Особое внимание заостряется на недопустимости появления на работе в нетрезвом состоянии или с остаточными явлениями алкоголя и управления автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения, либо под воздействием наркотических средств, психотропных или токсических веществ, запрещении отклонений от маршрутов и использовании автомобилей на перевозках, не указанных в путевом листе.

10.5. Допустимые скорости движения конкретного автотранспортного средства в населенных пунктах и на загородных дорогах в дневное и темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости.

10.6. Правила обгона и дистанция безопасности в зависимости от скорости и условий движения, состояния покрытия проезжей части и видимости.

10.7. Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Меры предосторожности при проезде пешеходных переходов, мест остановки общественного транспорта и других мест скопления пешеходов.

10.8. Нормы загрузки автобусов и требования по обеспечению безопасной перевозки пассажиров. Нормы и правила перевозки людей на грузовых автомобилях.

10.9. Особенности эксплуатации автомобильного транспорта в осенне-зимний период. Меры предосторожности при движении в сложных метеорологических условиях (снегопад, гололед, туман и т.д.).

10.10. Правила проезда железнодорожных переездов.

10.11. Действия водителя при совершении ДТП и в случаях заболевания или переутомления.

10.12. Уголовная, административная и дисциплинарная ответственность водителя за совершение ДТП и нарушения ПДД.

10.13. Порядок информирования водителями работников службы безопасности дорожного движения о допущенных ими нарушениях ПДД а также полученных замечаниях от работников ГАИ, контрольно-ревизорской службы Министерства транспорта и коммуникаций, Транспортной инспекции, внештатных контролеров Перевозчиков, налоговой инспекции

11. Отметки о прохождении водителем вводного инструктажа по безопасности движения делаются в контрольном листе для поступающего на работу водителя, хранящемся в отделе кадров Перевозчика.

12. После получения вводного инструктажа принятый на работу водитель, независимо от его стажа и квалификации, вида и особенностей перевозок, а также марки транспортного средства, на котором он будет работать, должен пройти инструктаж по проверке навыков практического вождения автомобиля.

ГЛАВА 3 Предрейсовый инструктаж

13. Предрейсовый инструктаж проводится руководителем коммерческой службы (службы эксплуатации) Перевозчика или соответствующим специалистом, выполняющим эти функции, перед выездом водителей на маршруты работы при организации следующих видов перевозок: междугородные перевозки пассажиров и грузов, туристскоэкскурсионные перевозки, перевозки детей, групп учащихся и студентов, перевозки опасных грузов, перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов международные перевозки пассажиров и грузов, движение в организованной транспортной колонне.

14. Инструктаж водителей, направляемых на перевозку детей, производится руководителями коммерческой службы (службы эксплуатации) Перевозчика или

соответствующими специалистами, выполняющими эти функции кроме того инструктаж об особенностях соблюдения правил дорожного движения при перевозке детей проводится сотрудниками Госавтоинспекции в соответствии с действующей инструкцией о порядке организации перевозки детей автомобильным транспортом

15. В тематику предрейсового инструктажа должны быть включены следующие вопросы:

15.1. Протяженность и общая характеристика маршрута, состояние проезжей части дороги, условия движения, наличие опасных мест на маршруте, возможность изменения дорожно-климатических условий

15.2. Пункты и места отдыха и смены водителей. Порядок отстоя и хранения транспортных средств.

15.3. Обязанности водителей и меры по обеспечению безопасной перевозки пассажиров Порядок проезда мест скопления людей (перекрестки, пешеходные переходы и т.д.), железнодорожных переездов, соблюдение правил остановки, стоянки, обгона, безопасной дистанции и скорости движения.

15.4. Характеристика перевозимых грузов и требования, предъявляемые к водителям по безопасной их транспортировке.

15.5. Порядок проверки укладки и крепления груза, наличие необходимого оборудования и приспособлений.

15.6. Ответственность водителей за техническую исправность подвижного состава в пути.

15.7. Ответственность водителей за самовольное, необоснованное отклонение от маршрута, невыполнение задания, использование автомобиля в личных целях и нарушение ПДД.

15.8. Меры по обеспечению безопасности движения при неблагоприятных дорожных и погодных-климатических условиях на маршрутах.

15.9. Способы и приемы экономичного управления автомобилем с учетом особенностей маршрутов движения.

Кроме того, в зависимости от вида перевозок, в тематику должны быть включены следующие вопросы:

15.10. При выполнении междугородных перевозок:

- нормы посадки пассажиров и погрузки грузов на транспортные средства;
- порядок размещения, укладки и крепления груза;
- оборудование грузового автомобиля для перевозки пассажиров.

15.11. При выполнении туристско-экскурсионных перевозок:

- нормы поведения водителей и культура обслуживания пассажиров;
- порядок подачи и отправления автобуса;
- техническое состояние и специальное оборудование автобуса;
- схема маршрута движения, места отдыха и питания. Порядок посадки и высадки пассажиров, места остановки и стоянки транспорта.

15.12. При перевозке детей:

- требования Инструкции о порядке организации перевозки детей автомобильным транспортом в части касающейся водителя;
- техническое состояние, оборудование и экипировка транспортных средств, предназначенных для перевозки детей;
- маршрут, режим и скорости движения. Особенности перевозки детей;
- правила посадки и высадки детей на остановках и стоянках;

15.13. При перевозке опасных грузов следует руководствоваться требованиями, изложенными в Правилах перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по территории Республики Беларусь в части касающейся водителя.

15.14. При перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов:

- основные требования к техническому состоянию, оборудованию и дополнительному оснащению транспортных средств, используемых для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

– допустимая скорость движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств;

– порядок движения, обгона, стоянки (остановки) и сопровождения транспортных средств;

15.15. При выполнении международных перевозок:

– режим работы, отдыха и порядок смены водителей;

– соблюдение требований в отношении продолжительности отдыха и управления, а также состава экипажа, установленных национальным законодательством в том государстве, где экипаж занимается своей производственной деятельностью;

– места, пункты и порядок технического обслуживания и ремонта подвижного состава;

– основные особенности и отличия правил дорожного движения тех стран, на территории которых водители управляют автомобилями;

– нормы поведения водителей и культура обслуживания.

16. Отметка о проведении предрейсового инструктажа кроме журнала учета записывается также в путевом листе с указанием времени, даты и подписи лица, проводившего инструктаж.

ГЛАВА 4 Сезонный инструктаж

17. Сезонный инструктаж проводится в соответствии с требованиями нормативных документов о подготовке предприятий к работе в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

18. Сезонный инструктаж проводится работниками службы безопасности дорожного движения или специалистом выполняющим функции работника службы безопасности дорожного движения.

19. Проведение сезонного инструктажа целесообразно осуществлять: в весенне-летний период эксплуатации, совмещая с плановыми занятиями по повышению профессионального мастерства водителей по обеспечению безопасности дорожного движения (февраль, март); в осенне-зимний период – при подготовке водителей автотранспортных средств к зимнему периоду эксплуатации (сентябрь, октябрь).

Инструктаж проводится в кабинете (классе) безопасности дорожного движения.

20. В тематику сезонного инструктажа должны быть включены следующие вопросы:

20.1. Особенности эксплуатации автотранспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

20.2. Условия работы водителей при резком увеличении пешеходных потоков и интенсивности движения транспорта.

20.3. Обеспечение безопасности движения при осуществлении автомобильных перевозок в сложных дорожных и погодно-климатических условиях.

20.4. Движение в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

20.5. Подготовка водителей и автотранспорта к работе в зимних условиях.

20.6. Приемы вождения и особенности маневрирования при движении в гололедицу, сильный снегопад, метель, дождь.

20.7. Безопасность движения в период летних и зимних каникул учащихся и студентов.

20.8. Меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и крутых подъемов, при замерзании и запотевании стекол кабин.

20.9. Характерные ДТП и нарушения ПДД, допущенные водителями по периодам эксплуатации.

20.10. Особенности проезда железнодорожных переездов и действия водителей при вынужденной остановке на переезде.

20.11. Схемы конкретных железнодорожных переездов, находящихся в зонах работы транспорта предприятия, с обозначением подъездов и зоны видимости железнодорожного пути, должны быть вывешены в диспетчерской и классах (кабинетах) безопасности движения. Условия и правила проезда через них должны быть изучены с водительским составом.

ГЛАВА 5 Специальный инструктаж

21. Специальный инструктаж проводится с водителями, направляемыми в командировку, для работы в отрыве от основной базы, с водителями автобусов, впервые направляемых самостоятельно на маршрут, с водителями впервые назначаемыми для работы на новых моделях автотранспортных средств, а так же со всеми водителями Перевозчика при необходимости срочного доведения до них информации о причинах ДТП и рекомендаций по предупреждению их, внезапном опасном изменении условия движения на маршрутах, появлении опасных мест и участков на дорогах, изменениях в организации движения.

22. Специальный инструктаж по разъяснению водителям особенностей (специфики) работы проводится работниками коммерческой службы Перевозчика, а при доведении информации по ДТП и рекомендаций по предупреждению их – работниками службы безопасности дорожного движения или соответствующим специалистом, выполняющим эти функции. Специальный инструктаж по особенностям эксплуатации новых моделей автотранспортных средств, влиянию их конструктивных и эксплуатационных параметров на безопасность дорожного движения проводится работниками технической службы.

23. В тематику специального инструктажа должны быть включены следующие вопросы:

23.1. Доведение до водителей приказов, распоряжений, поступающих от вышестоящих организаций и регламентирующих порядок использования автомобильного транспорта.

23.2. Ознакомление водителей с условиями работы при выполнении задания.

23.3. Режим рабочего времени и время постановки автомобиля на место стоянки. Место и время отдыха водителей.

23.4. Предупреждение о недопустимости управления транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения либо под воздействием наркотических средств и психотропных или токсических веществ, отклонения от маршрута движения и использования автомобиля в личных целях.

23.5. Порядок и место стоянки, технического обслуживания и охраны автотранспортных средств, обязанности водителей по контролю за их техническим состоянием.

23.6. Маршрут следования, дорожные условия, скорость движения и меры предосторожности при перевозке пассажиров и грузов.

23.7. Действия водителей в случаях болезни или переутомления.

23.8. Доведение до водителей изменений дорожных и погодных-климатических условий на маршрутах работы автотранспорта Перевозчика.

24. Дополнительные вопросы, освещаемые в ходе проведения инструктажа при направлении водителей в командировку приводятся в соответствии с Положением о направлении и организации работы водителей и автомобилей в отрыве от постоянного места дислокации (в командировке).

«Инструкция № 70

о порядке проведения инструктажей по безопасности движения с водительским составом».

1. Общие положения

1.1. Цель инструктажей - сообщить водителю необходимую информацию для выполнения различных видов перевозок.

1.2. Устанавливаются следующие виды инструктажа водительского состава:

- ✓ вводный;
- ✓ предрейсовый;
- ✓ периодический
- ✓ сезонный;
- ✓ специальный.

1.3. Допуск водителей к работе на пинии без прохождения ими соответствующего инструктажа запрещается.

1.4. Организация инструктажа, контролирование его полноты своевременности его проведения возлагается на директора школы;

1.5. Время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение, утверждается приказом директора школы в соответствии с рекомендациями настоящего Положения.

1.6. Содержание инструктажей разрабатывается ОУ с учетом вида инструктажа, характера и условий перевозок:

1.7. Отметка о прохождении водителем инструктажей по безопасности движения делается (под их расписку) в соответствующем журнале.

2. Вводный инструктаж

2.1. Вводный инструктаж по безопасности движений проводится со всеми водителями, принимаемыми на работу в ОУ.

2.2. Вводный инструктаж проводится директором ОУ

2.3. Вводный инструктаж включает следующие положения:

правила организации безопасного движения транспортных средств на территории предприятия;

особенности условий работы предприятия, установившиеся маршруты,

действия водителя при дорожно-транспортных происшествиях, анализ аварийности и меры обеспечения безопасности движения;

порядок прохождений предрейсового и после рейсового медицинских осмотров, специальных, периодических и сезонных инструктажей.

3. Предрейсовый инструктаж

3.1. Предрейсовый инструктаж проводится с водителями, обеспечивающими междугородний и международные перевозки, перевозку детей,

3.2. Инструктаж проводит директор школы.

3.3. Предрейсовый инструктаж включает следующие положения:

условия движения и наличие опасных мест на маршруте;

состояние погодных условий;

режим движения, организация отдыха и приема пищи;

порядок стоянок и отстоя, охраны транспортных средств;

особенности перевозки обучающихся, порядок проезда железнодорожных переездов и путепроводов, мест скопления людей;

3.4. Производственно-техническая служба участвует в проведении предрейсового инструктажа при:

переводе водителей на другую марку автомобилей, а также информирует водителей об обращении с горюче-смазочными материалами.

3.5. Лицо проводящее предрейсовый инструктаж, контролирует у водителя автобуса наличие схемы маршрута.

4. Периодический инструктаж

4.1. Периодический инструктаж проводится на предприятии с целью систематического и обязательного ознакомления всех водителей предприятия с информацией, необходимой для производительной, безопасной и экономичной работы на линии,

4.2. Периодический инструктаж водителей проводится водителем-инструктором по безопасности движения в период с 20 по 30 число каждого месяца по графику, утвержденному руководителем предприятия.

4.3. Периодический инструктаж включает следующие положения:

информации водителей о действиях при возникновении критических ситуаций и при различных отказах систем автомобиля {тормозная система, рулевое управление, шины, ходовая часть и т.п.);

осуществление противоугонных и противопожарных мер; действия водителей по снижению тяжести дорожно-транспортного происшествия; правила проезда железнодорожных переездов и путепроводов.

4.4. Периодический инструктаж должен сопровождаться разбором дорожно-транспортных происшествий, если такие имели место, а также по возможности — показом кинофильмов по безопасности движения.

5. Сезонный инструктаж

5.1. Сезонный инструктаж проводится два раза в год в периоды, предшествующие осенне-зимним и весенне-летним перевозкам, с целью подготовки водителя к дополнительным трудностям, сопутствующим управлению и эксплуатации автомобиля.

5.2. Сезонный инструктаж проводится по безопасности движения, как правило, в период с 20 по 30 октября и с 20 по 30 марта по графику, утвержденному директором ОУ.

5.3. В сезонный инструктаж включаются вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобиля, в соответствии с погодными (низкие температуры, снегопад, весенние паводки) и другими условиями (повышенная активность пешеходов-школьников в

периоды каникул, особенности пассажирских и пешеходных потоков в летнее время, увеличение пассажиро-транспортных потоков).

6. Специальный инструктаж

6.1. Специальный инструктаж по безопасности движения проводится со всеми водителями ОУв следующих случаях:

при опасных изменениях условий движения на маршрутах (появление опасных участков на дорогах, внезапных изменений погодных условий и т.п.);

при внезапном изменении грузо-пассажирских маршрутов;

при получении информации о совершенных происшествиях;

при получении распоряжений и приказов, поступающих из вышестоящих организаций.

6.2. Специальные инструктажи проводятся директором по безопасности движения, а также работниками службы безопасности движения.



ИНСТРУКЦИЯ № 1

Общие обязанности водителя

Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе:

- ✓ удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
 - ✓ регистрационные документы на транспортное средство (техталон, техпаспорт и т.д.);
 - ✓ путевой или маршрутный лист,
- Водитель обязан:

- ✓ перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе поезда), негорящих фарах и задних габаритных огнях (на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости), недействующем со стороны водителя стеклоочистителе (во время дождя или снегопада).

- ✓ проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения;
- ✓ предоставлять транспортное средство:

а) сотрудникам милиции для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезду к месту стихийно} о бедствия;

б) сотрудникам милиции, федеральных органов государственной безопасности, налоговой полиции а случаях не терпящих отлагательства;

в) медицинским работникам, следующим в попутном направвер для оказания медицинской помощи;

г) медицинским работникам, сотрудникам милиции и федеральных органов государственной безопасности, дружинникам и внештатным сотрудникам милиции для транспортировки граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в лечебные учреждения.

Водитель, у лиц, воспользовавшихся транспортным средством, должен потребовать справку или произвести запись в путевом листе с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования организации, а от медицинских работников получить талон установленного образца.

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- ✓ немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);
- ✓ не перемещать предметы имеющие отношение к происшествию;
- ✓ принять меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим;
- ✓ вызвать скорую медицинскую помощь или отправить пострадавших на попутном транспорте, а если это невозможно, то доставить на своем транспортном средстве а ближайшее лечебное учреждение;
- ✓ освободить проезжую часть, если движение других ТС невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем ТС

в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение ТС, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации места объезда ДТП.

- ✓ сообщить о случившемся в милицию и в свое предприятие;
- ✓ записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников ГАИ.

Водителю запрещается:

- ✓ управлять транспортным средством в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;
- ✓ передавать управление транспортным средством лицам находящимся с состоянием опьянения, болезненном или утомленном состоянии, не записанным в путевом листе и не имеющим при себе водительского удостоверения ванной категории транспортного средства;
- ✓ оставлять на дороге предметы (груз), создающие помехи для движения других транспортных средств.



ИНСТРУКЦИЯ № 2

Обязанности водителя перед выездом при работе на линии

Перед выездом на линию водитель обязан:

- ✓ пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- ✓ убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля;
- ✓ при получении путевой документации предъявить директору свое удостоверение на право управления транспортным средством.

При проверке технической исправности автомобиля особое внимание обратить на:

- ✓ работу двигателя, тормозной системы, рулевого управления, вспомогательного оборудования (стеклоочистителей, прибором освещения, световой и звуковой сигнализации), сцепного и опорного устройства (в составе поезда, тягача), замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, привода управления дверьми (у автобусов), системы отопления, спидометра;
- ✓ состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных номерных знаков, внешнего вида автомобиля;
- ✓ отсутствие подтекания топлива, масла, воды;
- ✓ наличие знака аварийной остановки, укомплектованной медицинской аптечки, огнетушителя (у автобуса 2-х огнетушителей), молоточков для разбивания стекол;
- ✓ 2-х противооткатных упоров (для автобусов и автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т).

В случае обнаружения неисправностей при наличии которых, согласно правил дорожного движения запрещается эксплуатация транспортных средств, выезд на линию до их устранения запрещается.

Водитель не имеет права выезжать в рейс, если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене, а также с просроченной справкой периодического медосвидетельствования.

На линии:

- ✓ следуй только по указанному маршруту. Соблюдай установленные нормы вместимости автобуса и грузоподъемности автомобиля;
- ✓ начинай движение и двигайся только с закрытыми дверями автомобиля, кроме предусмотренных случаев движения с открытыми дверями {по ледовым переправам);
- ✓ избегай резких маневров, плавно трогайся с места и также плавно тормози, увеличивай и замедляй скорость движения постепенно, не делай крутых поворотов;
- ✓ поддерживай скорость движения с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;
- ✓ при возникновении неисправности автомобиля, угрожающей безопасности движения, прими меры к ее устранению, а если это невозможно, вызови техническую помощь;
- ✓ во время движения не отвлекайся от управления автомобилем, не вступай в разговоры с пассажирами, не оставляй рабочее место до полной остановки автомобиля;
- ✓ при вынужденной остановке убедись, что автомобиль находится в безопасности и не создает помех для других транспортных средств, заглуши двигатель, затормози автомобиль стояночным тормозом и включи низшую передачу, а в горных условиях, кроме того, подложи под колеса башмаки (лучше клиновидные);
- ✓ на спусках не разобщай трансмиссию от двигателя, перед затяжными спусками-подъемами остановись для проверки действия тормозов;

- ✓ при ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости, не меняя полосы движения, немедленно снизь скорость, включи аварийную световую сигнализацию и остановись;
- ✓ в случае дорожно-транспортного происшествий окажи помощь пострадавшим и как можно скорее сообщи о случившемся на свое предприятие и в милицию;
- ✓ выполняй указания милиции, по требованию останови автомобиль и предъяви путевую документацию, соблюдая правила остановки;
- ✓ в темное время суток и при недостаточной видимости включи фары дальнего или ближнего света;
- ✓ если при работе на маршруте в ночное время наступает дремотное состояние, остановись, выйди из автомобиля, разомнись, сделай несколько физических упражнений;
- ✓ при движении не пользуйся разгоном-накатом, - не отсоединяй двигатель от трансмиссии, за исключением случаев подъезда к намеченной остановке при скорости движения не более 40 км в час;
- ✓ проезжай остановки общественного транспорта и пешеходные переходы, двигайся со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, или остановись, чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход;
- ✓ сразу же по прибытии на объект, в автопредприятие, отметь у диспетчера фактическое время пребывания и сообщи ему об условиях движения на маршруте, на погрузочно-разгрузочных площадях, предъяви дежурному механику автомобиль для проверки его технического состояния, сообщив ему об обнаруженных во время работы на линии технических, неисправностей. Пройди послерейсовый медицинский осмотр.

Водителю запрещается:

- ✓ превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой автомобиля, а также указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на автомобиле;
 - ✓ перевозка людей в буксируемом автобусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля,
- В туман, ливень, град, метель, пыльную бурю, когда видимость из кабины водителя менее 50 м водитель автобуса междугородного и пригородного маршрутов сам принимает решение о временном прекращении движения.



ИНСТРУКЦИЯ № 3

Работа в сложных дорожных условиях

1. При работе на горных дорогах:

- ✓ перед выездом на линию обязательно получи у механика информацию о состоянии дороги, погоде и условиях движения на маршруте;
- ✓ на участках дороги, обозначенных знаком «Крутой спуск», где встречный разъезд затруднен, при движении под уклон уступи дорогу транспортным средствам, движущимся на подъем;
- ✓ помни о запрещении:
 - а) движения с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком «Крутой спуск»;
 - б) буксировки на гибкой сцепке;
 - в) всякой буксировки в гололедицу.

2. При движении через железнодорожные переезды:

- ✓ во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина), руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;
- ✓ на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;
- ✓ при вынужденной остановке на переезде немедленно высади пассажиров и прими все меры для освобождения переезда.

Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:

- а) при имеющейся возможности — направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;
- б) самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги (один длинный, три коротких звуковых сигнала);
- в) при появлении поезда — бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки; таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем;

Водителю запрещается:

- а) проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственное, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- б) пересекать железнодорожные пути в неустановленном месте;
- е) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
- г) выезжать на переезд;

- ✓ при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигналов светофора);
- ✓ при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения шлагбаума);
- ✓ при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
- ✓ если перед переездом образовался затор — с выездом на полосу встречного движения, объезжай стоящие перед переездом транспортные средства:

д) если к переезду в пределах видимости Приближается поезд (дрезина и т.д.);

е) останавливаться на переезде;

ж) производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50 м от железнодорожного переезда;

з) выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.


К.Б.Агаев

ИНСТРУКЦИЯ № 4

Работа водителя и стоянка в темное время суток

При движении в темное время суток или других условиях недостаточной видимости менее 300 метров (туман, ливневый дождь, метель, а также в туннелях) на автомобилях должны быть включены фары дальнего или ближнего света, опознавательный знак автопоезда, а на прицепе габаритные огни.

Адаптация водителя к движению в темное время наступает не сразу. В это время количество нарушений правил дорожного движения и правил пользования приборами освещения увеличивается в полтора раза.

Слабой интенсивности движения ночью сопутствует обманчивое впечатление безопасности: водителю кажется, что ночная дорога - это прекрасные условия для быстрой езды.

Но дорожные ориентиры, которыми, водитель пользовался днем, в темноте плохо или вовсе не видны, поэтому можно заехать в кювет, вылететь на обочину или встречную полосу.

Особенно опасен разъезд со встречным автомобилем, опасность исходит не от него, а от какого-либо препятствия.

Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150 м до движущегося навстречу автомобиля. При ослеплении водитель обязан, ни меняя полосы движения, включить аварийную сигнализацию, снизить скорость или остановиться.

Весьма опасно закуривать, управляя автомобилем, т.к. пламя зажигалки или спички может ослепить. Если же вы закурили — проветривайте автомобиль: вещества содержащиеся в табачном дыме, снижают остроту зрения.

Возвращаясь из дальней поездки ночью, делайте короткие остановки, которые прерывают однообразие движения в темноте.

Несколько минут достаточно, чтобы восстановить уровень внимания, необходимый для безопасности движения.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости на автомобиле должны быть включены габаритные огни, а в условиях недостаточной видимости могут быть включены кроме того фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары. Дня автопоезда — освещение опознавательного знака «Автопоезд».

При вынужденной остановке на транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация и незамедлительно выставлен знак аварийной остановки на расстояние не менее 15 м от автомобиля (в населённом пункте) и 30 м - вне населенного пункта.

Водителю запрещается оставлять на проезжей части автомобиль. Он должен принять все возможные меры для отвода его за пределы проезжей дороги.

Утверждаю»

Директор МБОУ «Алходжакентская Сош им.Исмаилова Ш.И.»



ИНСТРУКЦИЯ № 5

Особенности работы водителя в весенне-летний период

С началом снеготаяния на дорогах скопляется много пешней воды. Под споем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При Движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломок ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов.

При движении по воде, тормозные колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают.

Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими- Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно Мри большой скорости движения. Скорость выбирается минимальная.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. **ВОДИТЕЛЬ, БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЕН НА ДОРОГАХ!**

Пешеходы, велосипедисты и ' водители индивидуального транспорта имеют очень низкие знания правил дорожного движения и навыки вождения. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией водителей;

Утренний морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления, коэффициент сцепления, который на хорошей дороге 0,7—0,9 при гололеде снижается до 0,05.

Если вы едете по гололеду, наш совет: не тормозите резко, это не только бесполезно, но и опасно. Резкое торможение приводит к блокировке колес и увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управления и заносу.

Проезжая опасный участок, старайтесь сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользуйтесь очень осторожно, плавно, мягко. Никаких лишних, тем более резких движений рулевым колесом. Если необходимо остановиться то тормозите двигателем или прерывистым способом, т.е. «нажал-отпустил».

В случае заноса автомобиля, необходимо поворачивать, передние колеса я сторону заноса, используя торможение двигателем.

Приближаясь к мостам или путепроводам будьте особенно внимательны. Ледяная корка, что появляется на дороге раньше, чем повсюду — исчезает здесь так же значительно позднее. В этих зонах избегайте резких движений рулем, газом, тормозами. На скользкой дороге смена полосы движения грезит неприятностью, а обгон тем более. Поэтому лучше оставаться на своей полосе движения,

Но встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

Лето - пора школьных каникул."Пик" детского дорожно-транспортного травматизма приходится на это время. Водитель, помни — следует соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок, а также на участках улиц и дорог, где возможно внезапное появление детей."



ИНСТРУКЦИЯ № 6

Работа водителя в осенне-зимний период

Пришла осень. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки — все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулем. И только водитель, умело применяющий все меры предосторожности, сможет преодолеть трудные участки пути.

На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, опасны обгоны и резкое торможение.

ВОДИТЕЛЬ, ПОМНИ — совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость не применяя резкого торможения. Но если возник занос, без суеты и нервозности следует принять следующие меры: не выключая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.

Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.

Общие правила движения на скользкой дороге:

1. Снижайте скорость.
2. Увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам.
3. Выполняйте все действия плавно, не делайте никаких резких движений.

Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче и водителю приходится больше пользоваться светом фар.

Строго соблюдайте правила дорожного движения, но не ослепляйте друг друга на разъездах, переключайте фары на ближний свет.

При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.

Увеличивается тормозной путь - значит повышается общая опасность движения. При движении на подъеме выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.

При спуске не выжимайте сцепления, ведите автомобиль на включенной передаче, плавно притормаживая.

Не выезжайте на неисправном автомобиле, Попранные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения — залог безопасной работы на линии.

Водитель, не подавай резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей части, т.к. торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.

ВОДИТЕЛИ! Безопасность движения на скользкой дороге зависит только от ВАС. Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность — надежная гарантия безаварийной работы, в осенне-зимний сезон.

Утверждаю»

Директор МБОУ «Алходжакентская Сош им.Исмаилова Ш.И.»


К.Б.Агаев

ИНСТРУКЦИЯ №7

Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителя автобуса занятого на перевозка детей

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

Водитель автобуса обязан:

- ✓ остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- ✓ руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
- ✓ дать команду пассажирам, исходя из степени, угрожающей опасности о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.

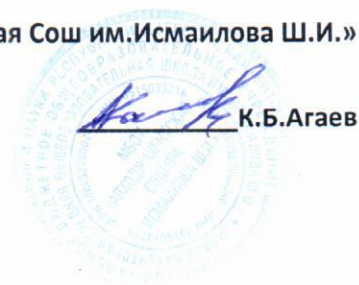
Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

- ✓ разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- ✓ первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
- ✓ выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;
- ✓ выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествий (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров., водитель автобуса;

- ✓ дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- ✓ в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);
- ✓ лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
- ✓ организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и, вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей, все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.



ИНСТРУКЦИЯ № 8

Для водителей при перевозке детей на автобусах

Водитель автобуса должен помнить, «что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно он должен быть совершенно здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и, кроме того выполнять следующие требования:

1. Проворить техническое состояние транспортного средства, т.е. выполнить все статьи Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии *об* оборудовании транспортных средств.
2. Помнить, что в темное время суток, в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде и неработающем стеклоочистителе движение **ЗАПРЕЩЕНО**.
3. Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах.
4. Все окна должны быть закрыты, чтобы дети не высывались при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде транспортных средств,
5. В автобусах должен быть сопровождающий (представитель ОУ, отправляющей детей), который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей.
Фамилия сопровождающего в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя. Водитель должен проинструктировать старшего о правилах перевозки детей. Последний обязан выполнять все требования и одновременно несет ответственность за последствия.
6. Согласно Правил дорожного движения, при перевозке группы детей спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером 250—300 мм в зависимости от вида транспортного средства) с красной каймой (ширина 1/10 стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1,21 «Дети».
7. Перевозка людей, должна производиться на транспортных средствах, специально предназначенных для этой цели (автобусах). Перед началом движения автобуса водитель должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки пассажиров.
Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
8. Число перевозимых детей не должно превышать количество посадочных мест в автобусе.
9. Скорость движения не должна превышать 40 км/час.
10. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить груз вместе с людьми, тем более с детьми, кроме ручной кладки.
11. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить с людьми легковоспламеняющиеся, пиротехнические средства.
12. При перевозке детей в **КОЛОННЕ**, обгон **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН**.
13. При мокром асфальте, при ограниченной видимости скорость движения не должна превышать 20 км/час. Интервал движения выбирается самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.
14. Директору ОУ запрещается выдавать путевой лист без письменного заключения врача о состоянии здоровья водителя.
15. Директор должен лично проинструктировать водителя о маршруте следования, о состоянии проезжей части дороги по данному маршруту, об опасных местах и мерах предосторожности, при дальнем следовании — о времени и местах отдыха.
16. При перевозке детей директор должен заблаговременно определить водителя из числа опытных.
20. При загородном следовании автобуса директор ОУ накануне назначает сопровождающего колонны. Сопровождающий колонны принимает колонну согласно указанным требованиям и несет полную ответственность.

21. Трогаться с места разрешается по окончании посадки во все автобусы. Высадка разрешается при полной остановке всех автобусов на месте стоянки.

Утверждаю»

Директор МБОУ «Алходжакентская Сош им.Исмаилова Ш.И.»



К.Б.Агаев

ИНСТРУКЦИЯ № 9

водителю и сопровождающим школьного автобуса по предупреждению террористических актов

Осуществлять перевозку обучающихся и сопровождающих лиц только в соответствии со списком, определяемом приказом руководителя образовательного учреждения. При перевозке осуществлять остановки только на остановочных пунктах, определенных паспортом автобусного маршрута.

При осуществлении перевозки детей (школьников) водитель не должен оставлять транспортное средство без охраны, осуществляя охрану транспортного средства самостоятельно или с привлечением старшего за перевозку.

Перед началом движения внимательно осмотрите транспортное средство (салон, предметы, находящиеся под автобусом или рядом с ним), чтобы убедиться в отсутствии подозрительных предметов. О том, что есть опасность взрыва, можно судить по следующим признакам:

- неизвестный сверток или деталь в машине или снаружи;
- остатки различных материалов, не типичных для данного места;
- натянута проволока, шнур;
- провода или изоляционная лента, свисающие из-под машины;
- чужая сумка, портфель, коробка, какой-либо предмет, оказавшийся поблизости от автомобиля.

Заметив подозрительный предмет, обратитесь к работнику милиции или другому должностному лицу, не прикасайтесь к находке и не подпускайте к ней других людей, избегая паники.

Правила, которые необходимо помнить и неукоснительно соблюдать при обнаружении подозрительного предмета:

- не обследовать предмет самостоятельно;
- не пользоваться радиотелефоном (радиостанцией) вблизи предмета. Эти радиоустройства необходимо отключить;
- не пользоваться светоизлучающими устройствами, например фотовспышкой;
- срочно сообщить о находке в милицию;
- не накрывать предмет, не засыпать, не заливать и не передвигать его;
- держаться от предмета на достаточном расстоянии и лучше за преградой;

- до прибытия милиции никого не подпускайте к предмету;
- не поднимайте паники.

В случае захвата автобуса эксперты советуют выбрать тактику пассивного сопротивления, не рисковать. При захвате необходимо:

- Выполнять все указания террористов, определив для себя, кто из них наиболее опасен, отдать все вещи, которые требуют террористы.

- Не смотреть в глаза террористам.
- Не повышать голоса, не делать резких движений.
- Как можно меньше привлекать к себе внимание.
- Не реагировать на провокационное и вызывающее поведение.
- Прежде чем передвинуться или раскрыть сумку, спросить разрешения.
- При стрельбе лечь на пол и укрыться за сиденьем, не бежать никуда.

При штурме главное лечь на пол и не шевелиться до завершения операции. Подчиняйтесь приказам штурмовой группы, не отвлекайте ее вопросами. Ни в коем случае не бросайтесь навстречу вашим спасителям. При освобождении выходите из салона транспортного средства после соответствующего приказа, но как можно скорее. Помогите детям, но не теряйте времени на поиски своих вещей и одежды.

ИНСТРУКЦИЯ № 10

для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке обучающихся школьным автобусом допускаются лица в возрасте не моложе 21 года с непрерывным стажем работы в качестве водителя не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья,

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса;
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.3. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.6. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.7. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест.

2.8. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся и воспитанников согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.9. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров.

2.10. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.11. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
- допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями ПДД и не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

3.7. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.

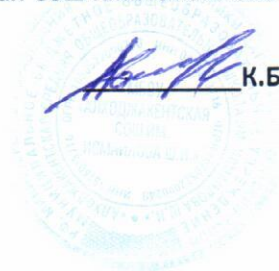
4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации учреждения, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательного учреждения о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю образовательного учреждения о готовности к следующему рейсу.

5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.



ИНСТРУКЦИЯ № 11

Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

При дорожно-транспортном происшествии могут возникнуть различные по характеру и тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие дорожно-транспортные происшествия возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

I. Обработка раны.

При повреждении кожи и глуболежащих тканей, необходимо обработать края раны и наложить повязку,

1. Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть, стерильным материалом,

производя движения от раненой поверхности к неповрежденной коже.

2. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, рану йодом не заливать,

3. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилегающей к ране наложить повязку.

II. Остановка кровотечения из раны.

А. Артериальное (кровь ярко-алого цвета) брызжет пульсирующей струей.

1. Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой. Для этого на рану кладется мерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, производится тугое бинтование.

2. Если тугая повязка не помогает, накладывається резиновый жгут выше места повреждения сосуда, При отсутствии жгута накладывається закрутка из ремня, платка и т. д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки.

Жгут лучше накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Жгут можно держать не более 1,5—2 часа.

3. При очень сильном кровотечении надо сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами к кости. Это даст время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует

прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными пальцами так чтобы они легли вдоль артерии.

4. При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная область, паховая область, можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть фиксирована при данном положении повязкой из косынки или другого прочного материала.

Б. Венозное и капиллярное (струится темно-красная или сочится красная кровь).

Накладывается стерильная, умеренно давящая повязка.

III. Ушибы.

Признаки: припухлость, кровоподтек, и боль, возможно некоторое ограничение движений. Помощь — покой, холод.

IV. Растяжение.

Признаки: отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой, холод. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8-образная).

V. Вывих.

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки. Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках движений. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь: создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе (см. ниже), Не следует пытаться вправить вывих!

VI. Перелом.

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожи — закрытые.

При повреждении кожи под местом перелома — открытые переломы. Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтек. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением — деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально эти признаки выявлять не следует.

Ряд признаков перелома сходные с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом, помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

1. Помощь при переломе конечности, Перелом не вправлять!

При открытом переломе, костные отломки не трогать, Наложить стерильную повязку (см. раздел «Раны»). Главное — обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинтов, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка т.п. Шина или подручное средство должны быть наложены таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше и ниже места перелома. Сломанная конечность может быть фиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

2. Помощь при переломах ключицы, лопатки. Подвесить руку на косынку, то же следует после фиксации перелома кисти, предплечья.

3. Помощь при переломах таза и позвоночника. Основные признаки: боли в области таза, позвоночника, нередко ограничение движений в конечностях. Опасность при неоказании помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга.

Основная помощь: уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спину, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника — закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-либо мягкими предметами. При перекладывании пострадавшего — фиксировать голову и шею.

VII. Перелом челюсти.

Признаки сильная боль, припухлость, возможность кровотечения изо рта или носа. Помощь, пращевидная повязка, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю челюсть к верхней. При потере сознания пострадавшего — положение на боки

VIII. Черепно-мозговые травмы.

К ним относятся сотрясение и ушиб мозга, перелом костей черепа.

1. Признаки сотрясения мозга: кратковременная потеря сознания, головная боль, головокружение, тошнота, общая слабость.

Первая помощь, лежачее положение, транспортировка в лежачем положении. При ушибе мозга возможна длительная потеря сознания, рвота и состояние потери сознания с попаданием рвотных масс о дыхательные пути западания языка, что затрудняет дыхание. Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных масс, а также крови и уменьшение западания языка (при отсутствии перелома таза) больного следует уложить на бок, подложив под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но и не была приподнята (см. ниже раздел «Нарушение дыхания»).

2. Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения и ушиба мозга, но в ряде случаев проявляется наличием раны в области перелома, незначительным или обильным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та же, что и при ушибе мозга: на рану наложить стерильную повязку.

IX. Состояния, непосредственно угрожающее жизни.

1. **Шок.** Возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым раздражением

Предупреждение, исключение повторных болевых раздражителей вследствие перекладывания, движений в сломанных конечностях и т.п., прочная фиксация перелома. Помощь: создать покой, дать пострадавшему анальгии или пиромидон, при холодной погоде — согревание пострадавшего.

2. **Нарушение дыхания.** Могут быть вследствие западания языка, закупорки дыхательных путей инородными телами:

— рвотными массами, кровью, слизью, водой, а также вследствие остановки дыханий. Признаки остановки дыхания отсутствие видимых дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на палец, или инструментом очистить рот и более глубокие отделы глотки от инородных тел, повернуть голову или

всего пострадавшего на бок. При западании языка можно ввести резиновую плотную трубку диаметром 1 — 1,5 см и специальный воздуховод по пальцу за корень языка на 1 — 2 см.

ВНИМАНИЕ: — при очистке рта и введении трубки с помощью пальца контролировать положение языка, чтобы не протолкнуть его в глубину;

— при очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оставалась в глотке тряпочка или марлю,

Помощь при остановке дыхания. Производится искусственное дыхание «рот в рот» или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания нос пострадавшего следует зажать. Искусственное дыхание у детей проводится сразу через нос и рот. С гигиеническими целями можно в рот пострадавшего положить марлевую салфетку,

Техника искусственного дыхания «рот в рот» или через дыхательную трубку. Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить, чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выход происходит самостоятельно, частота искусственного дыхания 14—18 раз в минуту.

3. Остановка сердца. Признаки; исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания. **Па-мощь** — непрямой массаж сердца. Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность, удобнее — на высоте обеденного стола. Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку с того вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой. Подобные сдавливания производятся 80 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 3—4 см. Одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4—5 сдавливания производится 1 вдох.

При эффективности этого мероприятия появляется пульс, уменьшается бледность, суживаются зрачки и, наконец, восстанавливается самостоятельная деятельность сердца.

Это мероприятие особенно важно при электротравме, в случаях, если пострадавший тонет.

Утверждаю»

Директор МБОУ «Алходжакентская Сош им.Исмаилова Ш.И.»

 К.Б.Агаев

ИНСТРУКЦИЯ № 12

Движение по ледовым дорогам

1. Администрации предприятия перед направлением автомобилей в рейс по зимним дорогам, льду рек, озер и других водоемов должна: убедиться в их приемке и открытии для эксплуатации, информировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности и местонахождении ближайших органов Госавтоинспекции, медицинской помощи, службы эксплуатации дороги и т.п., а также помещений для отдыха по всему пути следования.
2. Допускаемый вес транспортных средств с грузом и скорость движения по ледовой дороге устанавливаются организацией, в ведении которой находится дорога, с учетом норм, приведенных в табл.

Масса автомобиля (автопоезда) с грузом, т	Толщина льда при минусовой температуре воздуха до 20 ⁰ С, см	Предельное расстояние от места переправы до кромки льда, м (Речной лед)
До 3,5	34-25	19
<<10	56-42	26
<<40	109-95	38

Для весеннего льда нормы его толщины должны увеличиваться в 1,5—2 раза,

При въездах на ледовые дороги должны быть установлены дорожные знаки «Ограничение веса», «Ограничение скорости» и другие необходимые знаки в соответствии с Правилами дорожного движения.

3. При движении по ледовой дороге водители транспортных средств должны соблюдать интервалы, установленные в зависимости от веса транспортных средств с грузом. Обгон движущихся транспортных средств на ледовой дороге запрещается.

4. Запрещается стоянка транспортных средств на ледовой дороге.

При вынужденной остановке транспортных средств объезд их допускается только с разрешения лиц, ответственных за состояние ледовой дороги.

Запрещается водителям транспортных средств самовольно изменять маршрут, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер и других водоемов, на предусмотренным для проезде автомобилей.

5. В случае обнаружения трещин на ладовой дорога водители обязаны держать приоткрытыми двери кабины и быть готовыми к спасению пассажиров и эвакуации груза.

6. В случае провала под лед транспортных средств с находящимися на них людьми оставшиеся на льду водители, пассажиры, рабочие должны принять меры к немедленному спасению людей, оказавшихся в воде.

3. Основные обязанности водителей автобусов

3.1. Водитель должен перед выездом на линию получить путевой лист, пройти медосмотр и получить соответствующую отметку в путевом листе. После проведения визуального осмотра автобуса водитель подписывает путевой лист и предъявляет его дежурному механику для подписи.

3.2. При обнаружении неисправностей на линии водитель оформляет заявку по их устранению и передает ее дежурному механику либо лицу, ответственному за выпуск автобусов на линию.

3.3. При выявлении каких-либо неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения во время работы на линии, водитель должен сообщить об этом диспетчеру для вызова техпомощи, обеспечив всеми возможными способами эвакуацию пассажиров.

3.4. Водителю запрещается:

- выезжать на технически неисправном автобусе;
- работать на линии сверх времени, установленного расписанием движения автобусов;
- нарушать нормативные значения скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;
- нарушать порядок остановки и трогания автобуса.

4. Виды инструктажей и их структура

4.1. Информирование водителей осуществляется посредством проведения следующих инструктажей:

- вводный;
- предрейсовый;
- периодический;
- сезонный;
- специальный.

4.2. Проведение инструктажей обеспечивает лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения. Примерное содержание предрейсового инструктажа водителей представлено в приложении 2.

4.3. Вводный инструктаж проводится со всеми водителями, принимаемыми на работу. Ответственность за проведение вводного инструктажа возлагается на кадровую службу организации.

В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

- общие сведения о пассажирской автотранспортной организации (размер, структура парка подвижного состава, характеристика маршрутной сети);

- общие требования, предъявляемые к водителю, работающему в данной организации (помимо нормативных правовых требований водитель должен быть ознакомлен с распорядительной и иной внутрифирменной документацией по организации и безопасной эксплуатации автобусов), правилами внутреннего трудового распорядка, расположением служб в организации, конкретными лицами,

с которыми водителю будет необходимо взаимодействовать в процессе работы;

- правила движения на территории организации;
- порядок прохождения предрейсового медицинского осмотра, технического контроля автобуса перед выездом на линию;
- общие особенности маршрутной сети (протяженность маршрутов, наличие опасных участков, железнодорожных переездов, путепроводов, сложных транспортных развязок и др.);
- наличие и виды страхования в организации;
- основные данные об аварийности, обстоятельства и причины характерных дорожно-транспортных происшествий и инцидентов;
- позиции заключаемого трудового договора с водителем, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения (испытательный срок, тестирование технических навыков управления автобусом, стажировка и т.д.).

4.4. Предрейсовый инструктаж (детальное уведомление) включает информацию:

- об условиях движения и наличии опасных участков на маршрутах движения;
- о состоянии дорожных и погодных условий, порядке проезда ж/д переездов, путепроводов, мест скопления людей;
- нормативы скоростных режимов движения на маршруте;
- особенности перевозки детей.

Лицо, проводящее предрейсовый инструктаж, контролирует у водителя автобуса наличие схемы маршрута с указанием опасных мест.

Для водителей маршрутов большой протяженности инструктаж дополнительно содержит информацию о режиме движения, организации отдыха и приеме пищи, порядке стоянки и охраны транспортных средств, режиме труда и отдыха водителей.

4.5. Периодический инструктаж проводится, как правило, ежемесячно и содержит сведения о:

- новых нормативных правовых документах Российской Федерации, приказах, распоряжениях, регламентирующих права, обязанности и ответственность водителей;
- действиях водителя при возникновении критических ситуаций, в том числе при различных отказах систем автомобиля (тормозная система, рулевое управление, ходовая часть, шины и т.п.);
- действиях водителя по снижению тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий;
- осуществлении противоугонных и противопожарных мер.

4.6. Сезонный инструктаж проводится два раза в год перед наступлением осенне-зимнего и весенне-летнего периодов и содержит информацию:

- об особенностях безопасного управления автомобилем в условиях гололеда, снегопада, дождя, тумана, в условиях недостаточной видимости и т.п.;
- об увеличении транспортных и пешеходных потоков;
- о мерах по безопасности движения в период школьных каникул;
- о мерах предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов в сложных дорожно-климатических условиях;
- об анализе типичных дорожно-транспортных происшествий, допущенных в сложных метеорологических условиях.

4.7. Специальный инструктаж проводится в случаях:

- внезапного изменения маршрута перевозок;
- поступления оперативной информации о стихийных бедствиях, экологических катастрофах, авариях в зоне действия маршрутов перевозки организации;
- временного прекращения движения на маршруте;
- направления водителя в командировку.